



إحصاء نشاط سكك الحديد لسنة 2015

قسم إحصاءات النقل والاتصالات
أيار 2015

المحتويات

رقم الصفحة	العنوان
1	المقدمة
1	الخلاصة التنفيذية
2	المنهجية
2	المفاهيم والبيانات الوصفية
3	النتائج الرئيسية
4	الاستنتاجات والتوصيات
4	المراجع والمصادر
5	جدول 1 : إجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للفترة (2011 – 2015)
7	جدول 2 : إجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للفترة (2008 – 2015)
8	جدول 3 : الأرقام القياسية لعدد المسافرين المنقولين وكمية البضائع المنقولة بسكك الحديد للفترة (2009-2015)
9	جدول 4 : عدد قطارات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للفترة (2013-2015)
12	جدول 5 : عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2015
15	جدول 6 : عدد المقطورات الموجودة للشركة العامة لسكك الحديد للفترة (2013-2015)
16	جدول 7: عدد المسافرين والكيلومترات السفرية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط لسنة 2015
17	جدول 8: عدد المسافرين حسب المحطات لسنة 2015
22	جدول 9: كمية البضائع المنقولة حسب المحطات لسنة 2015 (طن)
23	جدول 10: كمية البضائع المنقولة بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2015 (طن)
24	جدول 11: عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2015 (الف طن)
24	جدول 12: الإيرادات المتحققة من نقل البضائع بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2015 (الف دينار)
25	جدول 13: كمية البضائع المنقولة والكيلو مترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2015
26	جدول 14 : إجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط والشهر لسنة 2015
27	جدول 15: عدد السفريات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل لسنة 2015
28	جدول 16: عدد السفريات وكيلومترات المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2015
29	جدول 17: عدد المشتغلين حسب الاختصاص والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015
29	جدول 18: عدد المشتغلين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015
30	جدول 19: عدد المشتغلين حسب الفئات العمرية والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015

31	جدول 20: عدد المشتغلين وتعويضاتهم في الشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015
31	جدول 21: قيمة الإيرادات المتحققة للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015 (الف دينار)
32	جدول 22: قيمة المستلزمات السلعية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015 (الف دينار)
33	جدول 23: قيمة المستلزمات الخدمية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015 (الف دينار)
34	جدول 24: قيمة الإيرادات الأخرى للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015 (الف دينار)
34	جدول 25: قيمة المصروفات والمصروفات الأخرى للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015 (الف دينار)

محتويات الأشكال

6	شكل 1: عدد المسافرين المنقولين بأجر بسكك الحديد للفترة (2011-2015)
6	شكل 2: كمية البضائع المنقولة بأجر بسكك الحديد للفترة (2011-2015)
8	شكل 3: الأرقام القياسية لعدد المسافرين المنقولين وكمية البضائع المنقولة بسكك الحديد للفترة (2009 - 2015)
9	شكل 4: عدد قطارات الديزل العاملة (الرئيسية والمنافلة) حسب النوع لسنة 2015
15	شكل 5: عدد عربات المسافرين وشاحنات البضائع الموجودة بسكك الحديد للفترة (2013-2015)
23	شكل 6: النسب المئوية للبضاعة المنقولة حسب الخط لسنة 2015
25	شكل 7: كمية البضاعة المنقولة حسب نوع البضاعة لسنة 2015 (الف طن)
32	شكل 8: قيمة المستلزمات السلعية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015 (الف دينار)
33	شكل 9: قيمة المستلزمات الخدمية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015 (الف دينار)

محتويات الخرائط

11 - 10	خارطة (1) : خطوط سكك الحديد حسب المحطات الداخلية في العراق لسنة 2015
14 - 13	خارطة (2) : عدد المحطات العاملة للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015
19 - 18	خارطة (3) : خارطة توضيحية لمحطات سكك العراق تبين عدد المسافرين النازل من (بغداد - البصرة) لسنة 2015
21 - 20	خارطة (4) : خارطة توضيحية لمحطات سكك العراق تبين عدد المسافرين الصاعد من (البصرة - بغداد) لسنة 2015

1. المقدمة

السكك الحديد العراقية من المؤسسات العريقة ، لما لها من أهمية وما تلعبه من دور متقدم في ديمومة حركة نقل المسافرين وشحن البضائع والسلع والمواد المختلفة إضافة إلى نقل وتوفير أساسيات ومقومات النهوض بواقع خدمي يتمتع بكافة سبل الراحة والأمان والتكنولوجيا الصناعية المعاصرة .

وتبرز أهمية النقل بالسكك الحديد من خلال قدرتها الكبيرة على نقل الحمولات الثقيلة ولمسافات بعيدة وبسرعة واضحة تفوق الكثير من الوسائل الأخرى ، كما تبرز أهمية السكك من خلال تأثيرها المباشر في توزيع السكان وإيجاد التجمعات الحضرية الكبيرة جراء مرور شبكات السكك فيها وكما نلاحظ ذلك في العديد من المدن الأوربية الصناعية التي نمت وازدهرت جراء وجود السكك الحديد فيها ، وتعتبر السكك الحديد في مقدمة وسائل النقل التي تعتمد عليها الدول اعتماداً كبيراً في تحقيق الأهداف الاقتصادية والاجتماعية والسياسية والعسكرية وعلى ذلك تقوم العديد من الدول بإنشاء السكك الحديد وتحديثها بالوحدات المتحركة الحديثة ، كما ويمثل النقل بالسكك الحديد احد الجوانب الأساسية في مجال النقل البري التي تحقق شروط النقل بأمان وبأقل تكلفة للمسافرين والبضائع ولمسافات طويلة .

تعتبر البداية الفعلية لتسيير أول قطار بين بغداد وسميكة الدجيل (الإسحاق) عام 1914 وفي عام 1918 بوشر بإنشاء خط قياسي بين بغداد والحلة لنقل المحاصيل الزراعية ، بعدها تم تمديد عدة خطوط منها خط الشرفا إلى الموصل وتم ربطه بالخطوط السورية والتركية ثم الشبكة الأوربية وفي عام 1940 تم تسيير أول قطار من العراق إلى حيدر باشا (اسطنبول) ولموقع العراق الجغرافي تم وضع الحجر الأساس لبناية المحطة العالمية الكبرى في جانب الكرخ من بغداد في عام 1948 وأنجزت بشكل نهائي عام 1953 وسميت الشركة العامه لسكك الحديد ، .

إن توفير البيانات والمؤشرات الإحصائية للجهات التخطيطية عن هذا النشاط أصبحت بتطور الزمن على قدر كبير من الأهمية في التخطيط للنقل بالسكك الحديد بشكل خاص والنقل البري بشكل عام وانطلاقاً من أهمية المؤشرات الإحصائية من حيث شموليتها ودقة تنظيمها وطريقة تدفقها لوصولها إلى الجهات المستفيدة واعتمادها في وضع الخطط ومتابعة البرامج المطلوبة واتخاذ القرارات الصائبة في توجيه هذا النشاط لأغراض التنمية .

2. الخلاصة التنفيذية

- إن أطوال سكك الحديد بلغت (2,890) كم في نهاية سنة 2015 .
- بلغ عدد قاطرات الديزل العاملة (63) قاطرة في نهاية سنة 2015 منها (38) قاطرة رئيسية و (25) قاطرة مناقلة
- بلغ عدد مسافري السكك الحديد بأجر(393) ألف مسافر سنة 2015.
- أما عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (139) مليون (مسافر . كم) سنة 2015 .
- بلغ متوسط أجره نقل المسافر الواحد (11837.2) دينار سنة 2015 .
- إن كمية البضائع المنقولة بأجر بلغت (318) ألف طن سنة 2015 .
- أما عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر(71) مليون (طن . كم) سنة 2015 .
- بلغ متوسط أجره نقل الطن الواحد(10428) دينار سنة 2015 .
- بلغت الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بأجر (4,652) مليون دينار سنة 2015 .
- بلغت الإيرادات المتحققة من نقل البضائع (3,316) مليون دينار سنة 2015.
- بلغ عدد المسافرين المنقولين مجاناً بدون اجر (زوار العتبات المقدسة) (70) ألف مسافر وبمسافة كيلو مترية مقدارها (1) مليون (مسافر . كم) .

3. المنهجية

يتم جمع البيانات الإحصائية من خلال جداول وسجلات إدارية سنوية لدى الشركة العامة لسكك الحديد تتضمن بيانات إحصائية تعكس النشاط النوعي والمالي والاقتصادي للشركة . تدقق البيانات في مديرية إحصاءات النقل والاتصالات من حيث دقة المؤشرات وشموليتها بالإضافة إلى استخراج المؤشرات الإحصائية باستخدام الأساليب الوصفية وتضمن أهم البيانات لأهم المؤشرات الرئيسية .
 دأب الجهاز المركزي للإحصاء وبالتنسيق مع وزارة النقل إصدار النشرة الإحصائية الخاصة بنشاط سكك الحديد في العراق لتوفير مؤشرات عن عدد القطارات وأنواعها ، عدد المسافرين ، كمية البضائع المنقولة والإيرادات المتحققة من جراء نقل المسافرين والبضائع ، أطوال خطوط سكك الحديد. . . الخ

4. المفاهيم والبيانات الوصفية

- 1- القاطرة : ماكنة (رأس القطار) .
- 2- القاطرات الرئيسية : وهي القاطرات التي تسحب عربات المسافرين والبضائع .
- 3- القاطرات المناقلة : ماكنة توصيل القاطرات بالعربات داخل المحطة .
- 4 - عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة :
 يقصد بها عدد المسافرين المنقولين للمسافات المقطوعة بواسطة القطارات .
 عدد المسافرين المنقولين x عدد الكيلومترات التي تقطعها القطارات ووحدة القياس (مسافر . كم).
- 5 - عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة :
 يقصد بها كمية البضاعة المنقولة للمسافات المقطوعة بواسطة القطارات .
 كمية البضاعة المنقولة x عدد الكيلومترات التي تقطعها القطارات ووحدة القياس (طن . كم).
- 6 - متوسط أجرة نقل المسافر الواحد :
 يقصد به معدل أجرة نقل مسافر واحد في خطوط سكك الحديد .
 وهو حاصل قسمة الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بالقطارات على عدد المسافرين المنقولين (بالدينار).
- 7- متوسط طول السفرة لنقل المسافرين :
 يقصد به معدل عدد كيلومترات المسير لنقل مسافر واحد .
 وهو حاصل قسمة الكيلومترات السفرية المقطوعة للقطارات على عدد المسافرين المنقولين (بالكيلومتر) .

5. النتائج الرئيسية :-

1. بلغت أطوال سكك الحديد (2,890) كم في نهاية سنة 2015 منها (2,442) كم خطوط رئيسية بنسبة (84.5 %) أما الخطوط الفرعية فيبلغ طولها (448) كم بنسبة (15.5%) مقابل (2,370) كم سنة 2014 أي بارتفاع بلغ نسبته (22.0%) ويعود سبب الارتفاع بسبب إضافة (520) كم أطوال خطوط رئيسية مزدوجة لبعض خطوط سكك الحديد كما في جدول (5,1) .
2. بلغ عدد قاطرات الديزل الموجودة (375) قاطرة في نهاية سنة 2015 منها (269) قاطرة رئيسية وبنسبة (71.7 %) و(106) قاطرة مناقلة وبنسبة (28.3%) في حين بلغ عدد قاطرات الديزل العاملة لسنة 2015 (63) قاطرة منها (38) قاطرة رئيسية وبنسبة (60.3%) و(25) قاطرة مناقلة وبنسبة (39.7%) كما مبين في جدول (4) .
3. تبين من جدول (1) إن عدد مسافري السكك الحديد بأجر (393) ألف مسافر سنة 2015 مقابل (146) ألف مسافر سنة 2014 أي بارتفاع بلغ نسبته (169.2%) أما جدول (3) يوضح مؤشر الرقم القياسي للمسافرين فقد ارتفع إلى (178.6) عام 2015 بعد أن كان (66.4) عام 2014 ، ويعود سبب الارتفاع إلى شراء وتسيير قطارات جديدة .
4. أما عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (139) مليون مسافر لكل كيلومتر سنة 2015 مقابل (74) مليون مسافر لكل كيلومتر سنة 2014 و بارتفاع بلغت نسبته (87.8%) كما مبين في جدول (7) .
5. بلغ متوسط أجرة نقل المسافر الواحد (11837.2) دينار سنة 2015 مقابل (13473.0) دينار سنة 2014 أي بانخفاض بلغ نسبته (12.1%) مقارنة بمتوسط طول السفر لنقل المسافرين (354) كم سنة 2015 كما مبين في جدول (2) .
6. إن كمية البضائع المنقولة بأجر وكما مبين في جدول (10,2) بلغت (318) ألف طن سنة 2015 مقابل (1,067) ألف طن سنة 2014 أي بانخفاض بلغ نسبته (70.2%) ومن مؤشر الرقم القياسي لكمية البضائع المنقولة في جدول (3) يبين تفسير تحليلي لانخفاض مؤشر البضائع المنقولة حيث بلغ (49.4) عام 2015 بعد أن كان (165.7) عام 2014 .
7. بلغ عدد العاملين في الشركة العامة لسكك الحديد (6,626) عامل لسنة 2015 وبنسبة انخفاض (12.0%) مقارنة مع سنة 2014 حيث كان (7,532) عامل كما في جدول (17) .
8. أما عدد الكيلومترات الطننية المقطوعة بأجر فقد بلغ (71) مليون (طن. كم) سنة 2015 مقابل (149) مليون (طن. كم) سنة 2014 أي بانخفاض بلغ نسبته (52.3%) وكما مبين في جدول (11).

9. بلغ متوسط أجره نقل الوطن الواحد (10428) دينار سنة 2015 مقابل (6580) دينار سنة 2014 وارتفاع بلغ نسبته (58.5%) وكما مبين في جدول(2).

10. بلغت الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بأجر (4,652) مليون دينار سنة 2015 مقابل (1,967) مليون دينار سنة 2014 وارتفاع بلغ نسبته (136.6%) ويعود سبب الارتفاع إلى زيادة عدد المسافرين بأجر بالإضافة إلى إيرادات الأمتعة والرزم والمطاعم للمسافرين ، في حين بلغت الإيرادات المتحققة من نقل البضائع (3,316) مليون دينار سنة 2015 مقابل (7,021) مليون دينار سنة 2014 وبانخفاض بلغ نسبته (52.8%) ويعود سبب الانخفاض لتوقف نقل بعض البضائع مثل خامات الفوسفات ، وكما مبين في جدول (2,1).

6. الاستنتاجات والتوصيات

1.6 الاستنتاجات

1. أظهرت نتائج سنة 2015 إن عدد المسافرين المنقولين بأجر أكبر من عدد المسافرين المنقولين بدون أجر وبذلك زادت الإيرادات لهذه السنة .
2. الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين ارتفعت في سنة 2015 عن سنة 2014 بسبب الارتفاع في عدد المسافرين وإضافة إيرادات خاصة بالرزم والأمتعة والمطاعم .
3. الإيرادات المتحققة من نقل البضائع انخفضت في سنة 2015 عن سنة 2014 لانخفاض كمية البضائع المنقولة ومنها خامات الفوسفات.
4. تم زيادة عدد أطوال الخطوط لسكك الحديد لسنة 2015 وذلك بإضافة (416 كم) الخط المزدوج الرئيسي (بغداد – شعيبية – معقل) وإضافة (104 كم) الخط المزدوج الرئيسي (بغداد – القائم – حصيبة)

2.6 التوصيات

1. تطوير وتوسيع الخطوط الحديدية وتحسين مواصفاتها من حيث السرعات والحمولات المحورية وزيادة كفاءة شبكة النقل الحالية وزيادة طاقتها الاستيعابية ودرجة الأمان والارتقاء بنوعية ومواصفات البنى التحتية ووضع أولياتها وتنفيذها ضمن برامج محددة لتحقيق السياسات.
2. نشر الوعي في هذا النشاط من حيث إنتاجه ومساهمته في الناتج القومي الإجمالي .
3. تنشيط الوعي من خلال فتح الدورات التدريبية وتأهيل وتدريب العاملين وتقديم أفضل الخدمات للمواطنين .
4. إكمال ازدواجية الخطوط المنفردة وإلغاء جميع خطوط السكك مع الطرق .
5. زيادة سرعة قطارات المسافرين وتحديث شبكة الإشارات والاتصالات .
6. تجهيز الشركة بالقطارات الحديثة والمتكاملة وعربات المسافرين والشاحنات الجديدة لنقل البضائع وتأهيل وحداتها المتحركة .
7. تطوير وتفعيل نقل البضائع بالسكك .
8. تقليل كلف النقل وتقليص النفقات وتعظيم الموارد .
9. تعزيز موقع العراق الجغرافي في النقل وتجارة الترانزيت .

7. المراجع والمصادر

وزارة النقل / الشركة العامة للسكك الحديد العراقية

اجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للفترة (2011-2015)

Total Analytical Indicators of Railway Activity for (2011-2015)

Table (1)

جدول (1)

الإيرادات المتحققة (مليون دينار) من نقل		عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر (مليون طن. كم)	كمية البضائع المنقولة بأجر (الف طن. كم)	عدد الكيلومترات السفريية (مليون مسافر. كم)	عدد المسافرين (مسافر بالالف)	اطوال الخطوط (كم)	السنوات		
Revenues (million ID) from Transport		Number of ton kelometers travelled with charge (million.ton.km)	volume of Goods transported with charge (1000.ton.km)	Number of traveled kelometers measured in (million passenger.km)		Number of passengers (thousand)		Rail way lines lengths(km)	Year
البضائع	المسافرين			بدون أجر	بأجر	بدون أجر	بأجر		
Goods	Passengers			free	with charge	free	with charge		
10,084	1,941	199	660	1	90	94	178	2,627	2011
10,096	1,589	203	850	40	75	554	148	2,370	2012
11,575	14,880	231	1,703	23	68	380	134	2,370	*2013
7021.6	1,966	149	1,067	43	74	430	146	2,370	*2014
3,316	4,652	71	318	1	139	70	393	2,890	*2015
-52.8	136.6	-52.3	-70.2	-97.7	87.8	-83.7	169.2	22.0	نسبة التغير السنوي (2014- 2015) Change Rate (%) for (2015-2014)
-16.8	35.0	-16.1	-13.0	0	13.6	-6.4	30.2	2,5	معدل التغير للسنوات (% 2011-2015) Change rate (%) for (2015-2011)

*Numbers don't include international transport

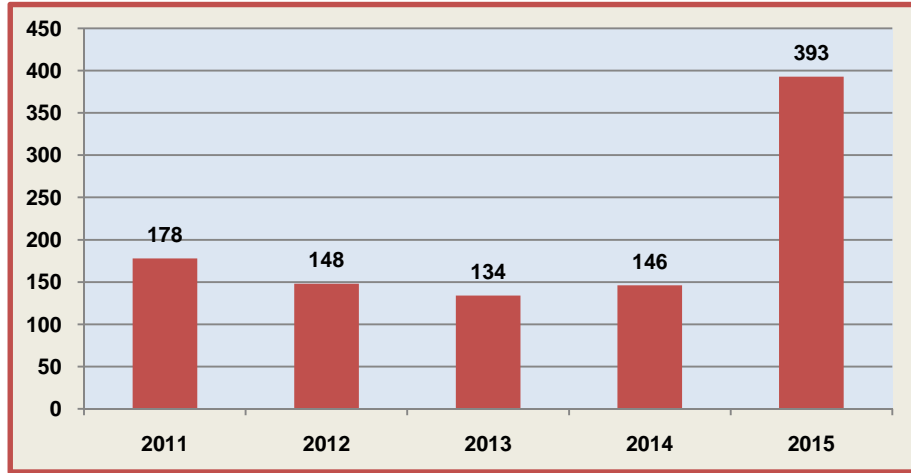
* الأرقام لا تتضمن نقل دولي

عدد المسافرين المنقولين بأجر بسكك الحديد للفترة (2011-2015)

Passengers transported in wage by railways for (2011-2015)

Figure(1)

شكل(1)

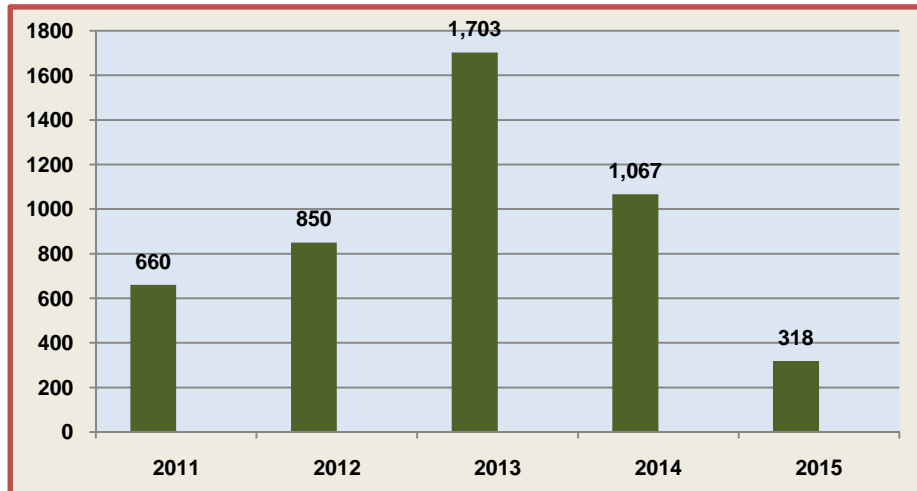


كمية البضائع المنقولة بأجر بسكك الحديد للفترة (2011-2015)

Quantity of goods transported in wage by railways for (2011-2015)

Figure(2)

شكل(2)



اجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للفترة (2008 - 2015)
Total Key Indicators of Railway Activity for (2008-2015)

Table (2)	جدول (2)										
Details	Measurment Unit	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	وحدة القياس	التفاصيل
Number of Passengers (unpaid)	Thousand passengers	70	430	380	554	94	-	-	-	مسافرا بالالف	عدد المسافرين (بدون بأجر)
Number of Passengers (paid)	Thousand passengers	393	146	134	148	178	212	220	107	مسافرا بالالف	عدد المسافرين (بأجر)
Number of trip Kilometers travelled	Million passengers. Km	139.0	74.0	68.0	74.9	89.8	99.7	102.6	53.7	مليون مسافر . كم	عدد الكيلومترات السفريّة المقطوعة (بأجر)
Revenues for passengers transported	Million ID	4,652	1,967	1,488	1,589	1,941	2,394	2,156	740	مليون دينار	الارادات المتحققة من نقل المسافرين
transport average wage per passenger	ID	11837.2	13473.0	11104.5	10736.5	10893.3	11276.4	9809.1	6898.5	دينار	متوسط اجرة نقل المسافر الواحد
Trip average wage per kilometer	ID	33.5	26.6	21.9	21.2	22.6	24.0	21.0	13.8	دينار	متوسط اجرة الكيلو متر السفري الواحد
Trip average length of passengers transport	Km	354	507	507	506	504	470	467	501	كم	متوسط طول السفره لنقل المسافرين
Volume of goods transported by charge	Thousand ton	318	1,067	1,703	850	660	995	644	432	الف طن	كمية البضائع المنقولة بأجر
Number of kilometers crossed with charge	Million ton.Km	71	149	231	203	199	249	170	121	مليون طن . كم	عدد الكيلو مترات الطنية المقطوعة بأجر
Revenues of goods transported by charge	Million ID	3,316	7,022	11,575	10,096	10,084	11,607	7,939	4,318	مليون دينار	الارادات المتحققة من نقل البضائع بأجر
Transport average wage per ton	ID	10428	6580	6797	11878	15279	11665	12327	9993	دينار	متوسط اجرة نقل الطن الواحد
Transport average wage per ton / Km	ID	47	47	50	49.7	50.7	46.7	46.7	35.8	دينار	متوسط اجرة نقل طن واحد لكلو متر واحد
Trip average length for goods transport	Km	223	140	136	239	302	250	264	279	كم	متوسط طول السفره لنقل البضائع
Trains available at the end of the year	No.	375	375	414	414	414	499	136	171	عدد	القاطرات الموجودة في نهاية السنة
Total passengers rail cars at the end of the year	No.	339	325	307	307	255	255	250	282	عدد	اجمالي عربات نقل المسافرين في نهاية السنة
Total seats of passengers rail cars	No.	19,034	13,650	12,750	12,750	15,300	15,300	12,060	15,000	عدد	اجمالي مقاعد عربات المسافرين
Number of goods rail cars at the end of the year	No.	11,084	10,984	9,315	9,315	9,315	9,315	10,326	10,266	عدد	شاحنات البضائع الموجودة في نهاية السنة
Freight of goods vehicles	Thousand ton	554	549	466	466	466	233	258	257	طن بالالف	حمولة شاحنات البضائع
*Average seats per passenger car	No.	56	42	50	50	60	60	60	60	عدد	متوسط عدد مقاعد العربة الواحدة *
Average freight per goods vehicle	Ton	50	50	50	50	50	25	25	25	طن	متوسط حمولة الشاحنة الواحدة
*Only seats of passenger rail cars											* مقاعد عربات المسافرين فقط

الارقام القياسية لعدد المسافرين المنقولين وكمية البضائع المنقولة بسكك الحديد للفترة (2009-2015)

Index numbers of passengers and volume of goods transported by railways for (2009- 2015)

Table (3)

جدول (3)

السنوات	عدد المسافرين (مسافر بالالف)	الرقم القياسي للمسافرين %	كمية البضائع (الف طن)	الرقم القياسي للبيضائع %
Years	Number of Passengers (1000)	Index Numbers of Passengers %	Volume of Goods (Tousand ton)	Index Numbers of Goods %
*2009	220	100.0	644	100.0
2010	212	96.4	995	154.5
2011	178	80.9	660	102.5
2012	148	67.3	850	132.0
2013	134	60.9	1,703	264.4
2014	146	66.4	1,067	165.7
2015	393	178.6	318	49.4

* Base year was adopted to be compared with the following years

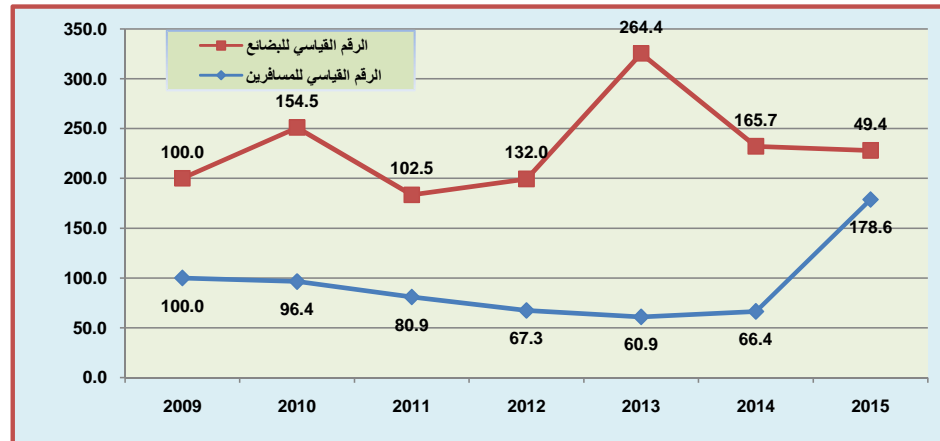
* اعتمدت سنة الأساس لمقارنة السنوات اللاحقة بها

الارقام القياسية لعدد المسافرين المنقولين وكمية البضاعة المنقولة بسكك الحديد للفترة (2015 - 2009)

Index numbers of Passengers and Goods Transported by Railways for (2009 - 2015)

Figure (3)

شكل (3)



عدد قاطرات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للفترة (2013- 2015)

Number of Diesel Locomotives (existed and operating) by Type for (2013- 2015)

Table (4)

جدول (4)

المجموع Total	عدد قاطرات الديزل العاملة		المجموع Total	عدد قاطرات الديزل الموجودة		السنة Year
	Number of Diesel Locomotives operating			Number of Diesel Locomotives existed		
	مناقلة Connector	رئيسية Main		مناقلة Connector	رئيسية Main	
66	22	44	414	131	283	2013
64	26	38	375	106	269	2014
63	25	38	*375	106	269	2015

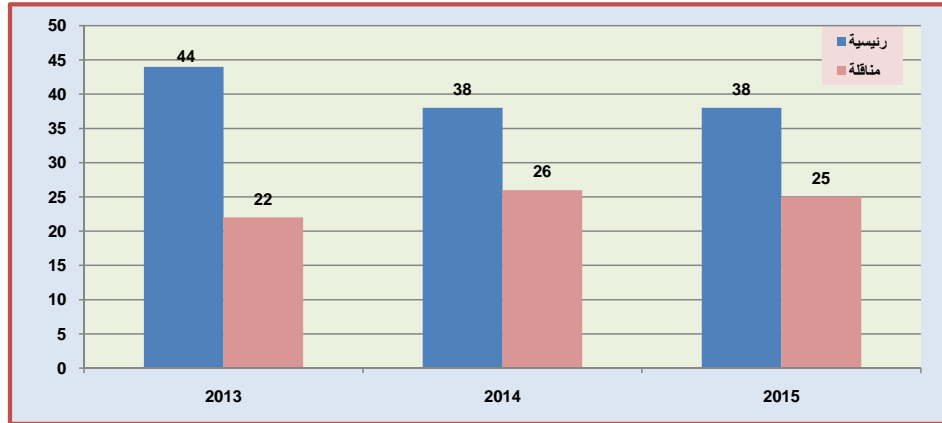
* اضافة لذلك يوجد (12) سيت قاطرة ديزل نوع (DMU) تشكيلة السيت الواحد يحتوي على (2) مائكة سحب وطاقة + (7) عربات سياحية ومنام + (1) عربة مطعم

* There are (12) set of diesel locomotive (DMU) each set contin (2) trucked vehicles + (7) tourist and bed locomotive + (1) restaurant locomotive

عدد قاطرات الديزل العاملة (الرئيسية والمناقلة) حسب النوع لسنة 2015
Number of Diesel Locomotives (main and connectors) by Type for 2015

Figure (4)

شكل (4)



خارطة (١)

خطوط سكة الحديد حسب المحطات الداخلية في العراق لسنة ٢٠١٥



اسماء المحطات الرئيسية
بغداد - الموصل - ربيعة
كركوك - بيجي - حديثة
بغداد - الرمادي - القائم - حصيبة
القائم - عكاشات
مسيب - كربلاء المقدسة
بغداد - معقل
شعيبية - ام قصر



مفتاح الخارطة	
محافظات لا تمر بها سكة الحديد	■
محافظات تمر بها سكة الحديد	□
خط سكة حديد	—+—+—+—+—
محطة قطار	●

1:4,700,000

0 40 80 160 240 320 Kilometers

انتاج مركز نظم المعلومات الجغرافية/الجهاز المركزي لأحصاء المصدر:- مديرية احصاءات النقل والاتصالات
لأعتمد هذه الخارطة كوثيقة رسمية بالنسبة للحدود الادارية وانما لأغراض التعداد فقط

عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2015

Number of Operating Stations and Railway lines lengths (Km) by Line and Type for 2015

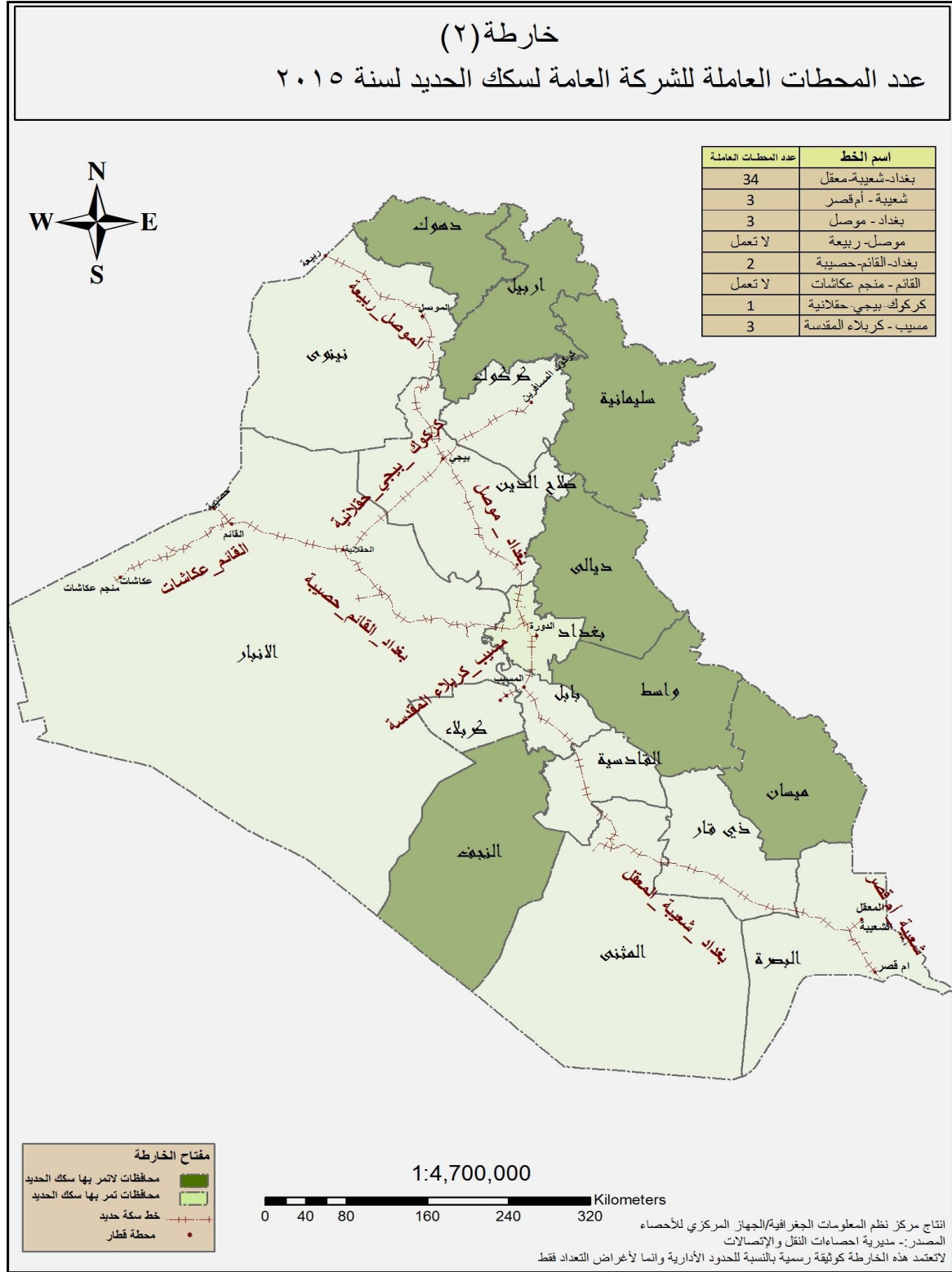
Railway line	المجموع Total	اطوال الخطوط (كم)		عدد المحطات العاملة Number of Operating Stations	اسم الخط
		Lengths of Railways / Km			
		فرعي Sub-line	رئيسي Main-line		
Baghdad - Shuaiba - Maqal	1,119	151	968	34	بغداد - شعيبية - معقل
Shuaiba - Um qasir	63	7	56	3	شعيبية - ام قصر
Baghdad - Mosul	528	125	403	3	بغداد - موصل
Mosul - Rabiah	153	39	114	-	موصل - ربيعة
Baghdad - AL-Kaim - Husaiba	572	92	480	2	بغداد - القانم - حصيبة
AL-Kaim - Ukashat	178	34	144	-	القانم - منجم عكاشات
Kirkuk - Beygee - Haklaniya	252	0	252	1	كركوك - بيجي - حقلانية
Msayab - Krbalaa	25	0	25	3	مسبيب - كربلاء
Total	2,890	448	2,442	46	المجموع

(-) The line is not used due to unsafe situation

(-) الخط موجود ولكن لا يعمل بسبب سوء الاوضاع الامنية

خارطة (٢)

عدد المحطات العاملة للشركة العامة لسكك الحديد لسنة ٢٠١٥



عدد المقطورات الموجودة للشركة العامة لسكك الحديد للفترة (2013-2015)
Number of railway cars for (2013-2015)

Table (6)

جدول (6)

شاحنات البضائع Goods trucks	عربات المسافرين Passenger cars							السنة Year
	عدد المقاعد والأسرة Number of seats and beds				عدد العربات Number of vehicles			
الحمولة (طن) Volume of load (ton)	العدد Number	المجموع Total	خدمة Service	مسافرين Passengers	المجموع** Total**	خدمة* Service*	مسافرين Passengers	
465,750	9,315	12,750	-	12,750	307	52	255	2013
549,200	10,984	13,650	-	13,650	325	52	273	2014
554,200	11,084	19,034	-	19,034	339	88	251	2015

*Service: rail cars support passengers transport (crew and restaurant rail cars)

* خدمة : هي العربات الساندة لعملية نقل المسافرين (عربات الطاقم والمطعم)

**Number of mobile units including the operating and broken ones

** الاعداد الخاصة للوحدات المتحركة تشمل الصالح والعاطل

(-) Unavailable data

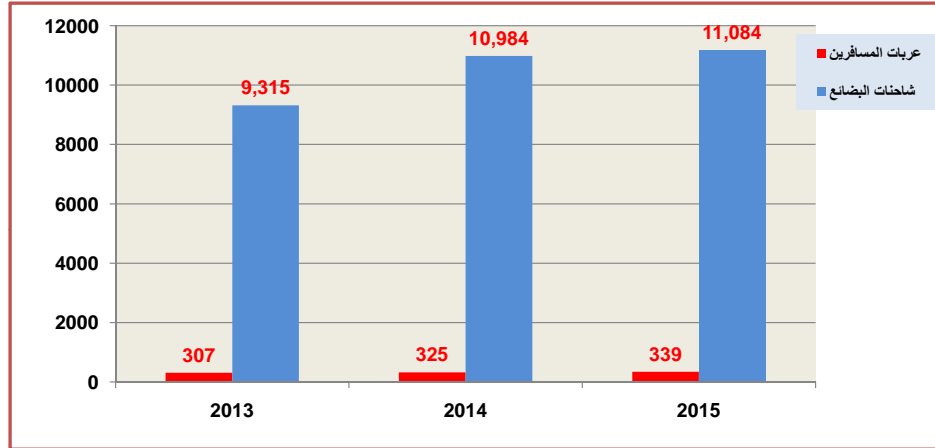
(-) عدم توفر البيانات

عدد عربات المسافرين وشاحنات البضائع الموجودة بسكك الحديد للفترة (2013-2015)

The number of passenger vehicles and cargo trucks in the railway for the period (2013-2015)

Figure (5)

شكل (5)



عدد المسافرين والكيلومترات السفرية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط لسنة 2015

Number of Passengers, Trip kilometers and Revenues by Line for 2015

Table (7)

جدول (7)

Track	Revenues pf Passengers Transport (1000 ID)	عدد الكيلومترات السفرية (بالالف)	عدد المسافرين المنقولين بأجر			اسم الخط
			Number of passengers			
			المجموع	نازل**	صاعد*	
			Total	Down**	up*	
Baghdad - Basrah	3,940	113	221,011	96,914	124,097	بغداد - البصرة
Baghdad - Samarra	-	-	-	-	-	بغداد - سامراء
Baghdad - Haklaniya	-	-	-	-	-	بغداد - حقلانية
Krbalaa	529	26	172,290	83,293	88,997	كربلاء
Total	4,469	139	393,301	180,207	213,094	المجموع

* Up: train moves upriver

** Down: Train moves downriver

(-) There is no transport

* صاعد - يقصد به قطار صاعد عكس مجرى النهر

** نازل - يقصد به قطار نازل مع مجرى النهر

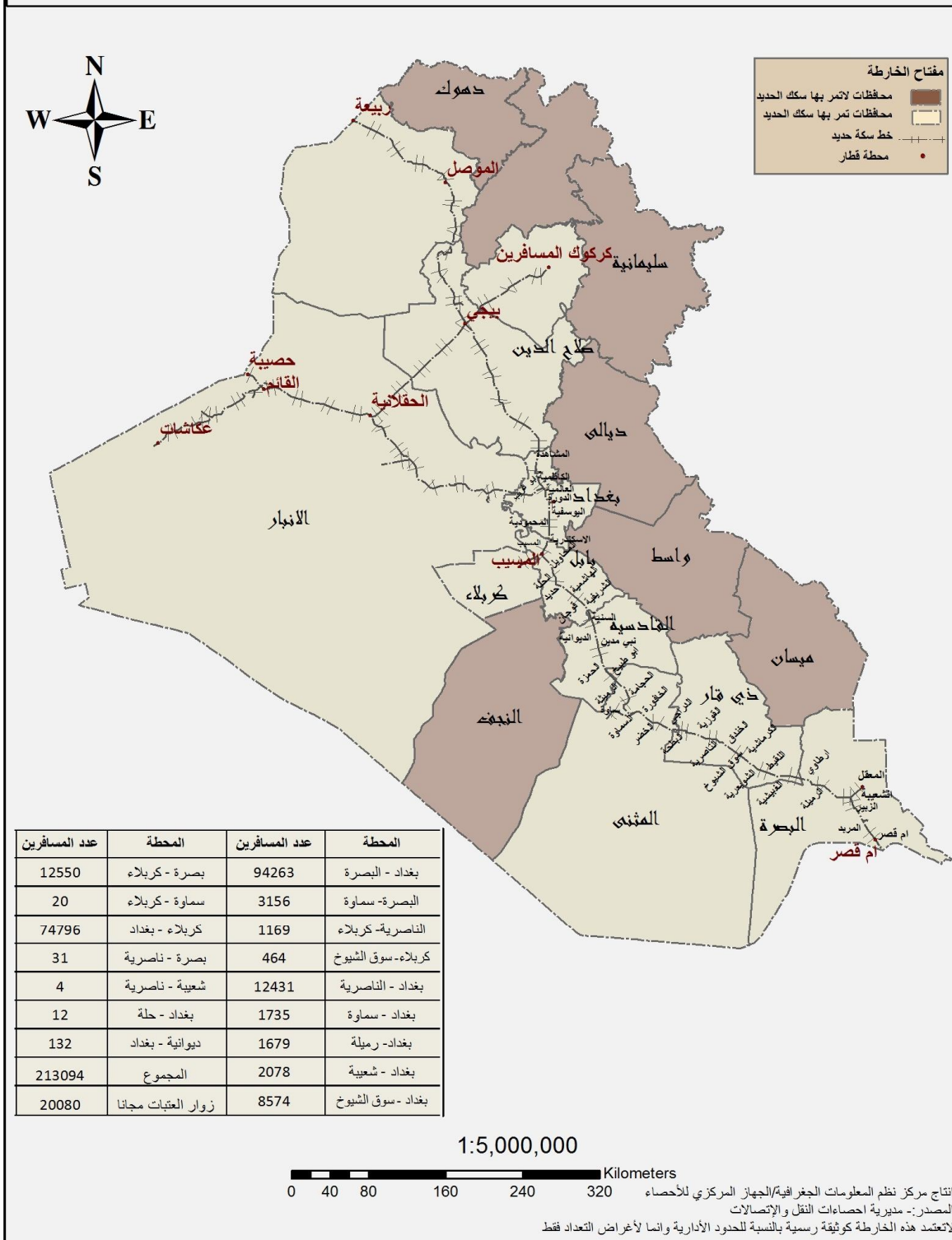
(-) لا يوجد نقل

عدد المسافرين حسب المحطات لسنة 2015
Number of passengers by station for 2015

Stations	البصرة - بغداد الصاعدة Basrah - Baghdad Up	بغداد - البصرة النازلة Baghdad - Basrah Down	المحطات
Baghdad - AL- Basrah	61,486	94,263	بغداد - البصرة
AL- Basrah - Dywaniya	5,788	-	البصرة - ديوانية
AL- Basrah - Samawa	947	3,156	البصرة - سماوة
AL- Nasiriya - Krbalaa	96	1,169	الناصرية - كربلاء
Hilla - AL- Basrah	15,864	-	حلة - البصرة
Krbalaa - Soq AlShiyookh	-	464	كربلاء - سوق الشيوخ
Baghdad - AL- Nasiriya	-	12,431	بغداد - الناصرية
Baghdad - AL- Samawa	2,430	1,735	بغداد - السماوة
Baghdad - AL- Rumala	-	1,679	بغداد - الرملة
Baghdad - AL- Shuaiba	-	2,078	بغداد - الشعيبة
Baghdad - Soq AlShiyookh	-	8,574	بغداد - سوق الشيوخ
Basrah - AL- Msayab	7,114	-	بصرة - المسيب
Basrah - AL - Mahmodyaa	1,678	-	بصرة - المحمودية
Basrah - ALHashmiya	968	-	بصرة - الهاشمية
Basrah - ALHamzah	558	-	بصرة - الحمزة
AL- Basrah - Krbalaa	9,025	12,550	البصرة - كربلاء
AL- Samawa - Krbalaa	-	20	السماوة - كربلاء
Krbalaa - Baghdad	74,174	74,796	كربلاء - بغداد
AL- Basrah - Nasiriya	56	31	البصرة - ناصرية
AL- Shuaiba - Nasiriya	-	4	الشعيبة - ناصرية
Baghdad - AL- Hilla	-	12	بغداد - الحلة
AL- Dywaniya - Baghdad	23	132	الديوانية - بغداد
Total	180,207	213,094	المجموع
*Paid Visitors of Holy Shrines	50,200	20,080	* زوار العتبات المقدسة (مجانا")
(-) There is no transport			(-) لا يوجد نقل

خارطة (٣)

خارطة توضيحية لمحطات سكك العراق تبين عدد المسافرين النازل من (بغداد-البصرة) لسنة ٢٠١٥



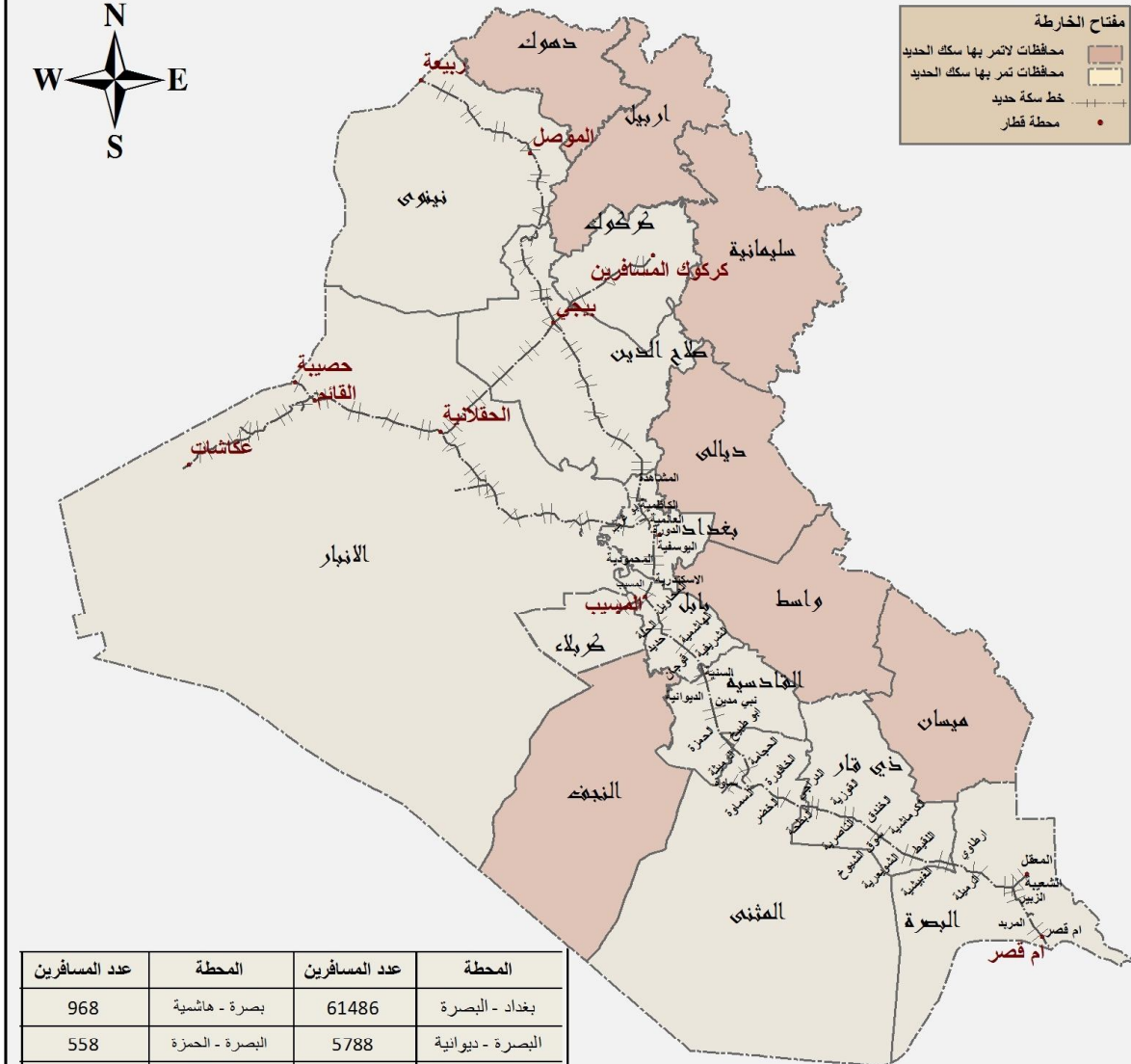
1:5,000,000

0 40 80 160 240 320 Kilometers

انتاج مركز نظم المعلومات الجغرافية/الجهاز المركزي للأحصاء
المصدر:- مديرية احصاءات النقل والاتصالات
لا تعتمد هذه الخارطة كوثيقة رسمية بالنسبة للحدود الادارية وانما لأغراض التعداد فقط

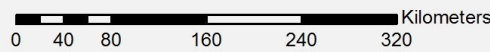
خارطة (٤)

خارطة توضيحية لمحطات سكك العراق تبين عدد المسافرين الصاعد من (البصرة - بغداد) لسنة ٢٠١٥



عدد المسافرين	المحطة	عدد المسافرين	المحطة
968	بصرة - هاشمية	61486	بغداد - البصرة
558	البصرة - الحمزة	5788	البصرة - ديوانية
9025	بصرة - كربلاء	947	البصرة - سماوة
74174	بغداد - كربلاء	96	الناصرية - كربلاء
56	بصرة - ناصرية	15864	حلة - بصرة
23	بغداد - ديوانية	2430	بغداد - سماوة
180207	المجموع	7114	بصرة - مسينب
50200	زوار العتبات مجانا	1678	بصرة - محمودية

1:5,000,000



إنتاج مركز نظم المعلومات الجغرافية
المصدر:- مديرية احصاءات النقل والاتصالات
لا تعتمد هذه الخارطة كوثيقة رسمية بالنسبة للحدود الادارية وانما لأغراض التعداد فقط

كمية البضائع المنقولة حسب المحطات لسنة 2015
Volume of goods transported by Station for 2015

Table (9)

جدول (9)

Stations	البصرة - بغداد الصاعدة Basrah - Baghdad Up	بغداد - البصرة النازلة Baghdad - Basrah Down	المحطات
Baghdad	-	2,561	بغداد
AL- Mahaweel	-	18,023	المحاويل
AL- Msayab	-	1,140	المسيب
AL- Hilla	700	1,182	الحلة
Abu Ghrab	6,729	50,323	ابو غريب
AL- Dywaniya	3,365	10,307	الديوانية
AL- Samawa	1,590	70,433	السماوة
AL- Nasiriya	16,591	9,171	الناصرية
Soq Al - Shiyookh	953	-	سوق الشيوخ
AL- khidhr	268	-	الخضر
AL- Shuaiba	13,500	17,294	الشعبية
AL- Basrah	-	214	البصرة
AL- Mansour	160	-	المنصور
AL- Zuber	114	-	الزبير
Abu Tibikh	14,239	1,924	ابو طبيخ
AL- Bathah	-	540	البطحاء
ALHamzah	-	-	الحمزة
Um Qasir	76,264	-	ام قصر
Total	134,473	183,112	المجموع

(-) There is no transport

(-) لا يوجد نقل

كمية البضائع المنقولة بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2015 (طن)

Volume of goods transported With Charge by Line and Month for 2015 (Ton)

Month	المجموع Total	بغداد - القائم Baghdad-Al-Kaim	بغداد - البصرة Baghdad-Basrah	بغداد - الموصل Baghdad-Mosul	الشهر
January	5,056	-	5,056	-	كانون الثاني
February	65,377	6,729	58,648	-	شباط
March	113,096	31,265	81,831	-	آذار
April	60,257	19,058	41,199	-	نيسان
May	17,671	-	17,671	-	أيار
June	15,756	-	15,756	-	حزيران
July	5,205	-	5,205	-	تموز
August	11,415	-	11,415	-	آب
September	5,391	-	5,391	-	أيلول
October	10,356	-	10,356	-	تشرين الأول
November	4,714	-	4,714	-	تشرين الثاني
December	3,291	-	3,291	-	كانون الأول
Total	317,585	57,052	260,533	-	المجموع
Percentages%	100%	18%	82%	-	النسبة المئوية %

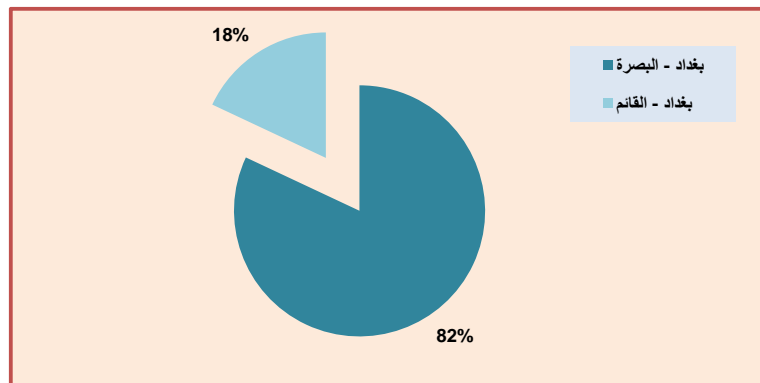
(-) The line is not used due to unsafe situation

(-) الخط موجود ولكن لا يعمل بسبب سوء الاوضاع الامنية

النسب المئوية للبضاعة المنقولة حسب الخط لسنة 2015
Percentages of goods transported by Line for 2015

Figure (6)

شكل (6)



عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2015 (الف طن)

Number of ton kilometers by Line and Month for 2015 (1000 ton)

جدول (11)

الشهر	بغداد - الموصل	بغداد - البصرة	بغداد - القانم	المجموع
Month	Baghdad-Mosul	Baghdad-Basrah	Baghdad-Al-Kaim	Total
كانون الثاني	-	1,025	-	1,025
شباط	-	23,357	121	23,478
آذار	-	12,358	563	12,921
نيسان	-	13,126	343	13,469
أيار	-	5,108	-	5,108
حزيران	-	5,755	-	5,755
تموز	-	742	-	742
أب	-	4,761	-	4,761
أيلول	-	1,791	-	1,791
تشرين الأول	-	1,020	-	1,020
تشرين الثاني	-	806	-	806
كانون الأول	-	450	-	450
المجموع	-	70,299	1,027	71,326

(-) The line is not used due to unsafe situation

(-) الخط موجود ولكن لا يعمل بسبب سوء الأوضاع الأمنية

الإيرادات المتحققة من نقل البضائع بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2015 (الف دينار)

Revenues of Goods Transported With Charge by Line and Month for 2015(1000 ID)

جدول (12)

الشهر	بغداد - الموصل	بغداد - البصرة	بغداد - القانم	المجموع
Month	Baghdad-Mosul	Baghdad-Basrah	Baghdad-Al-Kaim	Total
كانون الثاني	-	60,166	-	60,166
شباط	-	1,003,788	36,250	1,040,038
آذار	-	564,186	164,500	728,686
نيسان	-	499,093	98,750	597,843
أيار	-	222,124	-	222,124
حزيران	-	225,617	-	225,617
تموز	-	38,833	-	38,833
أب	-	210,858	-	210,858
أيلول	-	83,194	-	83,194
تشرين الأول	-	51,488	-	51,488
تشرين الثاني	-	37,727	-	37,727
كانون الأول	-	19,800	-	19,800
المجموع	-	3,016,874	299,500	3,316,374

(-) The line is not used due to unsafe situation

(-) الخط موجود ولكن لا يعمل بسبب سوء الأوضاع الأمنية

كمية البضائع المنقولة والكيلومترات الطنية المقطوعة والايرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2015

Volume of Goods, Ton Kilometers and Revenues by Type of Goods for 2015

Table (13)

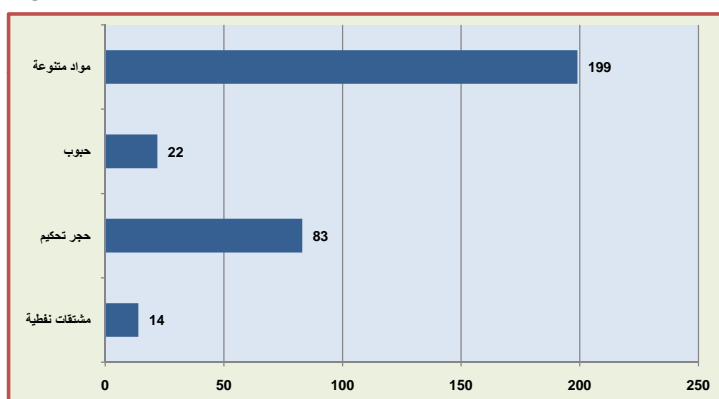
جدول (13)

Type of goods	الايرادات (مليون دينار)	عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (مليون طن كم)	كمية البضاعة المنقولة (الف طن)	نوع البضاعة
	Revenues (million ID)	Ton kilometers (million ton/Km)	Quantity of Good(1000 ton)	
Oil Derivatives	362	7	14	مشتقات نفطية
Control Stone	463	9	83	حجر تحكيم
Cereals	502	11	22	حبوب
Miscellaneous materials	1,989	44	199	مواد متنوعة
Total	3,316	71	318	المجموع

كمية البضاعة المنقولة (الف طن) حسب نوع البضاعة لسنة 2015
Quantity of Goods (thousand tons) by type of good for 2015

Figure (7)

شكل (7)



أجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطننية المقطوعة والايرادات المتحققة حسب الخط والشهر لسنة 2015
Total goods transported with charge, ton kilometers and revenues by line and month for 2015

Table (14)

جدول (14)

Month	المجموع			بغداد - القائم			بغداد - البصرة			بغداد - الموصل			الشهر
	Baghdad-Al-Kaim			Baghdad-Basrah			Baghdad-Mousel						
	كيلو مترات الطننية (بالالف)	الايراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	كيلو مترات الطننية (بالالف)	الايراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	كيلو مترات الطننية (بالالف)	الايراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	كيلو مترات الطننية (بالالف)	الايراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	
Ton Kilometre (thousand)	Revenue Dinar(000)	QuantityTon(000)	Ton Kilometre (thousand)	RevenueDinar(000)	QuantityTon (000)	Ton Kilometre (thousand)	RevenueDinar(000)	QuantityTo n(000)	Ton Kilometre (thousand)	RevenueDinar (000)	Quantity Ton(000)		
January	1,025	60,166	5	-	0	-	1,025	60,166	5	-	0	-	كانون الثاني
February	23,478	1,040,038	66	121	36,250	7	23,357	1,003,788	59	-	0	-	شباط
March	12,921	728,686	113	563	164,500	31	12,358	564,186	82	-	0	-	آذار
April	13,469	597,843	60	343	98,750	19	13,126	499,093	41	-	0	-	نيسان
May	5,108	222,124	18	-	0	-	5,108	222,124	18	-	0	-	أيار
June	5,755	225,617	16	-	0	-	5,755	225,617	16	-	0	-	حزيران
July	742	38,833	5	-	0	-	742	38,833	5	-	0	-	تموز
August	4,761	210,858	12	-	0	-	4,761	210,858	12	-	0	-	أب
September	1,791	83,194	5	-	0	-	1,791	83,194	5	-	0	-	أيلول
October	1,020	51,488	10	-	0	-	1,020	51,488	10	-	0	-	تشرين الأول
November	806	37,727	5	-	0	-	806	37,727	5	-	0	-	تشرين الثاني
December	450	19,800	3	-	0	-	450	19,800	3	-	0	-	كانون الأول
Total	71,326	3,316,374	318	1,027	299,500	57	70,299	3,016,874	261	-	0	-	المجموع

(-) The line is not used due to unsafe situation

(-) الخط موجود ولكن لايعمل بسبب سوء الاوضاع الامنية

عدد السفرات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل لسنة 2015

Number of Trips by Line and Type of Transport During 2015

Table (15)

جدول (15)

Line	المجموع			نقل المسافرين			نقل البضائع			الخط
	Total			Passengers Transport			Goods Transport			
	المجموع	نازل	صاعد	المجموع	نازل	صاعد	المجموع	نازل	صاعد	
	Total	Downriver	Upriver	Total	Downriver	Upriver	Total	Downriver	Upriver	
Baghdad - Mosul	12	8	4	-	-	-	12	8	4	بغداد - الموصل
Baghdad-Basrah	1,715	830	885	1,122	563	559	593	267	326	بغداد - البصرة
Baghdad - Al-Kaim	37	35	2	-	-	-	37	35	2	بغداد - القائم
Kerbela	457	232	225	457	232	225	-	-	-	كربلاء
Total	2,221	1,105	1,116	1,579	795	784	642	310	332	المجموع

(-) There is no transport

(-) لا يوجد نقل

عدد السفرات وكيلومترا المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2015

Number of Trips and Kilometers Crossed by Trucks and Vehicles by Line and Type of Transport for 2015

Table (16)

جدول (16)

Track	Number of Trips and Kilometers Crossed	مجموع الشاحنات والعربات Total Goods & Passengers Rail Cars	العربات			شاحنات البضائع			عدد السفرات وكيلومترا المسير	اسم الخط
			Passengers Rail Cars			Goods Rail Cars				
			المجموع	أخرى	نقل المسافرين	المجموع	فارغة	محملة		
			Total	Other	Passenger Transport	Total	Unloaded	Loaded		
Baghdad - AL-Mosul	Number of trips	158	-	-	-	158	158	-	عدد السفرات	بغداد - الموصل
	Number of Kms	67,902	-	-	-	67,902	67,902	-	كيلو مترا المسير	
Baghdad- AL-Basrah	Number of trips	16,200	8,593	990	7,603	7,607	4,487	3,120	عدد السفرات	بغداد - البصرة
	Number of Kms	6,021,596	4,202,297	547,470	3,654,827	1,819,299	1,039,575	779,724	كيلو مترا المسير	
Baghdad - AL-Kaim	Number of trips	602	-	-	-	602	246	356	عدد السفرات	بغداد - القائم
	Number of Kms	220,527	-	-	-	220,527	87,735	132,792	كيلو مترا المسير	
Kerbela	Number of trips	3,652	3,652	40	3,612	-	-	-	عدد السفرات	كربلاء
	Number of Kms	745,360	745,360	20,200	725,160	-	-	-	كيلو مترا المسير	
Total	Number of trips	20,612	12,245	1,030	11,215	8,367	4,891	3,476	عدد السفرات	المجموع
	Number of Kms	7,055,385	4,947,657	567,670	4,379,987	2,107,728	1,195,212	912,516	كيلو مترا المسير	

(-) There is no transport

(-) لا يوجد نقل

عدد المشتغلين حسب الاختصاص والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015

Number of employees of General Company for Railways by specification and gender for 2015

جدول (17) Table (17)

Staff	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الملاكات
Engineer	271	53	218	هندسي
Technician	5,577	552	5,025	فني
Administrative	778	435	343	اداري
Total	6,626	1,040	5,586	المجموع

عدد المشتغلين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015

Number of employees of General Company for Railways by Educational level and gender for 2015

جدول (18) Table (18)

Certificate	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الشهادات
Ph.D	-	-	-	دكتوراه
Master degree	1	-	1	ماجستير
High Diploma	2	1	1	دبلوم عالي
Bachelor's degree	559	175	384	بكالوريوس
Diploma (after secondary)	553	176	377	دبلوم
Secondary	1,997	362	1,635	اعدادية
Intermediate	553	121	432	متوسطة
Primary	2,036	130	1,906	ابتدائية
No certificate	925	75	850	دون الابتدائية
Total	6,626	1,040	5,586	المجموع

(-) Unavailable data

(-) عدم توفر البيانات

عدد المشتغلين حسب الفئات العمرية والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015
Number of employees of General Company for Railways by age and gender for 2015

Table (19)		جدول (19)														
Age groups	المجموع الكلي	المجموع		العمر 61 فما فوق		العمر 51-60		العمر 41-50		العمر 31-40		العمر 21-30		عشرون عام فما دون		الفئات العمرية
		Total		61 more		51-60		41-50		31-40		21-30		20 years less		
Categories	Grand total	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	الاصناف
		Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	
Engineer	271	53	218	5	21	17	74	11	69	20	53	-	1	-	-	هندسي
Technician	5,577	552	5,025	35	379	207	1,938	194	1,942	115	734	1	32	-	-	فني
Administrative	778	435	343	12	38	155	132	197	137	68	35	3	1	-	-	اداري
Total	6,626	1,040	5,586	52	438	379	2,144	402	2,148	203	822	4	34	-	-	المجموع

(-) Unavailable data

(-) عدم توفر البيانات

عدد المشتغلين وتعويضاتهم في الشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015
Number of employees and compensations of the State Company for Railways

جدول (20) Table (20)

السنة	عدد المشتغلين	الاجور والمزايا العينية والمساهمات في التأمينات الاجتماعية *	تجهيزات العاملين	نقل عاملين	تعويضات المشتغلين (الف دينار)
Year	Number employees	wages , kind bonuses snd social insurance *	supplies of workers	Transportion of Employees	Compensations of employees (ID 1000)
2014	7,532	65,694,279	10,283	8,226	65,712,788
2015	6,626	60,801,275	13,915	7,653	60,822,843

*وتشمل (رواتب الموظفين الدائمين ، رواتب موظفي العقود ، مكافآت نهاية الخدمة للمتقاعدين ، مكافآت عامة)

*Include salaries of perminant of employees and contractors end - service onuses of retired and general profits

ملاحظة : الرواتب فرض من وزارة المالية وقيمته (52,168 مليار)

note : saralries is aloan from ministry of finance valued (52,168)

قيمة الإيرادات المتحققة للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015 (الف دينار)

Number of employees and compensations(ID 1000) of the State Company for Railways for 2015

جدول (21) Table (21)

Revenue of commodity production activity	0	ايراد نشاط انتاج سلعي	
Revenue of commercial activity	4,190	ايراد النشاط التجاري	
Revenue of good transport	4,212,618	ايراد نقل البضائع	
Storage, international transport and rent fees	0	اجور خزن ونقل دولي وتأجير	
Revenue of Passengers Transport	4,373,741	ايراد نقل المسافرين (اشخاص)	
Other Revenues	Revenue of Social Services	178,138	ايرادات خدمات اجتماعية
	Miscellaneous	0	ايرادات متنوعة
	Rent of fixed assets	855,958	استئجار موجودات ثابتة
	Revenue of employment	195,028	ايراد تشغيل للغير
	Total Other Revenues	1,229,124	مجموع الايرادات اخرى
Grand Total of Revenues (production value)	9,819,673	المجموع الكلي للإيرادات المتحققة (قيمة الانتاج)	

قيمة المستلزمات السلعية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015 (الف دينار)

Value of commodity inputs by type of good for 2015 (ID 1000)

Type of Commodity	القيمة (الف دينار) Value (ID 1000)	نوع السلعة
Raw Mterials	163,526	خامات ومواد اولية
Fuel and Oils	3,428,487	وقود ومحروقات وزيوت
Spare parts	415,540	ادوات احتياطية
Water and electricity	145,323	ماء وكهرباء
Other	160,433	متنوعات *
Total commodity inputs	4,313,309	مجموع المستلزمات السلعية
Employees supplies	13,915	تجهيزات العاملين

* المتنوعات وتشمل (لوازم ومهمات ، قرطاسية ، مطبوعات)

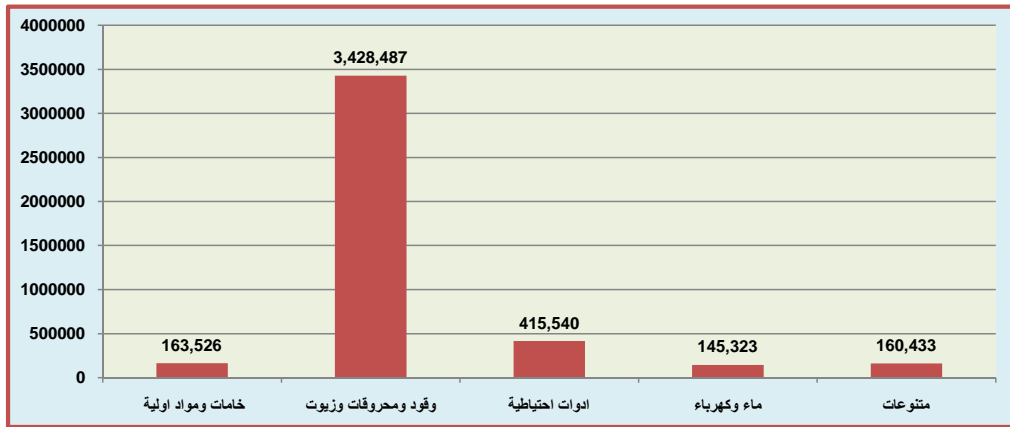
Varieties include (requirement and tools , stationary , prints)

قيمة المستلزمات السلعية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015 (الف دينار)

Value of commodity inputs of the state Company for Railways for 2015(ID1000)

Figure (8)

شكل (8)



قيمة المستلزمات الخدمية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015 (الف دينار)

Value of service inputs of the state Company for Railways for 2015 (ID 1000)

Table (23)

جدول (23)

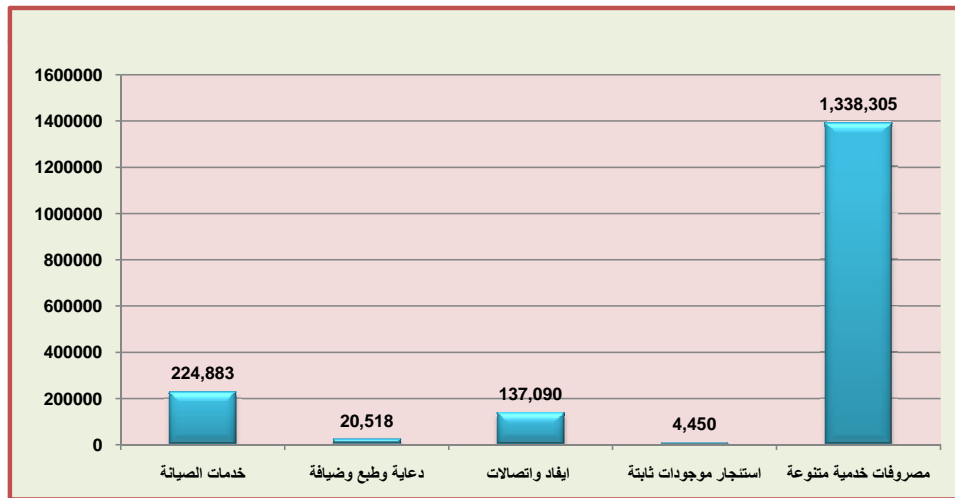
Type of Service	القيمة (الف دينار) Value (ID 1000)	نوع الخدمة
Maintenance	224,883	خدمات الصيانة
Propaganda- Print- Hospitality	20,518	دعاية وطبع وضيافة
Transport, Delegation and Communications	137,090	ايفاد واتصالات
Rent of Fixed Assets	4,450	استئجار موجودات ثابتة
Miscellaneous Service Expenditures	1,388,305	مصروفات خدمية متنوعة
Total Service Input	1,775,246	مجموع المستلزمات الخدمية
Employees Transport	7,653	نقل عاملين

قيمة المستلزمات الخدمية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015 (الف دينار)

Value of service inputs of the state Company for Railways for 2015 (ID 1000)

Figure (9)

شكل (9)



قيمة الإيرادات الأخرى للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015 (الف دينار)

Value of other revenues of the General Company of Rail Way for 2015 (ID 1000)

Kind of revenue	القيمة (الف دينار) Value in (ID 1000)	نوع الإيراد
Interests and rent for lands	3,283,161	فوائد وإيجارات الأراضي
Compensations and fines	196,993	تعويضات وغرامات
Revenues of previous years	1,920,158	إيرادات سنوات سابقة
Accidental revenues	12,897	إيرادات عرضية
Total	5,413,209	المجموع

قيمة المصروفات والمصروفات الأخرى للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2015 (الف دينار)

Value of Expenses and Other Expenses of the State Company for Railway for 2015 (ID 1000)

Type of Expenses	القيمة (الف دينار) Value (ID 1000)	نوع المصروفات
Salaries and Wages	60,801,275	الرواتب والأجور
Commodity Inputs	4,327,224	المستلزمات السلعية
Service Inputs	1,782,899	المستلزمات الخدمية
Consumptions	6,123,684	اندثارات
Transferring Expenses	21,678	مصروفات تحويلية
Other Expenditures	161,244	مصروفات أخرى
Total	73,218,004	المجموع